

Nowoczesne spoiwo hydrauliczne, opracowane specjalnie na potrzeby budownictwa drogowego

Stabilizowanie **Silmentem CQP-15**

Stanisław Wilk

Inwestycje z zakresu budownictwa komunikacyjnego charakteryzują się coraz krótszymi terminami ich realizacji, przy jednoczesnym wzroście poziomu technicznego i zwiększeniem wymagań jakościowych. Wykonywanie prac w różnych warunkach atmosferycznych pociąga za sobą poszukiwanie przez wykonawców nowych materiałów, których właściwości sprzyjają utrzymaniu tempa realizacji prowadzonych inwestycji. Naprzeciw tym oczekiwaniom wychodzi oferta nowego spoiwa drogowego marki Silment, opracowanego specjalnie dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego.

Nowe możliwości konstruowania DOLNYCH WARSTW PODBUDOWY ORAZ NASYPÓW z wykorzystaniem gruntu rodzimego stwarza spoiwo SILMENT CQP-15. Umożliwia wzmacnianie i stabilizację gruntów rodzimych o stosunkowo niskiej jakości, gdzie zastosowanie wapna lub cementu nie daje zadowalających rezultatów.

SILMENT CQP-15 to wielofunkcyjne spoiwo hydrauliczne przeznaczone do stosowania w inżynierii komunikacyjnej. Charakteryzuje się wysoką wodozgodnością, a zarazem reaktywnością hydrauliczną. Umożliwia prowadzenie prac budowlanych nawet w ekstremalnie złych warunkach gruntowych, o wysokiej wilgotności i obecności zanieczyszczeń.

SILMENT MARKI CQP-15 polecany jest zatem wszędzie tam, gdzie prace prowadzone są w warunkach silnego przewilgocenia gruntu, który wymaga osuszenia. Nadaje się szczególnie do konstruowania dolnych warstw podbudowy oraz nasypów. Dzięki obecności aktywnej krzemionki zapewnia uzyskanie wysokich i stabilnych parametrów nośności bez występowania zjawiska przesztywnienia podłoża, przy



zerowym skurczu liniowym. Daje trwały efekt osuszenia gruntu oraz jego stabilizacji. Tak osuszony grunt zachowuje swoją nośność przy ponownym namoczeniu, tj. nie występuje zjawisko jego wtórnego rozmywania, co ma miejsce w przypadku wapna.

Dzięki opisanym cechom SILMENT CQP-15 może być wykorzystywany do wzmacniania podłoża z gruntów rodzimych (także z gruntów spoistych), do wykonywania warstw odcinających podbudów pomocniczych i nasypów.

Produkt posiada aprobatę Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, co pozwala na jego stosowanie w budownictwie wojskowym.

SILMENT CQP-15 zalecany jest tam, gdzie oczekiwane parametry wytrzymałości wzmocnionej podbudowy mieszczą się na umiarkowanym poziomie, tj. spełniają klasę wytrzymałości na ściskanie $R_m = 1,5$ MPa.

Spoivo marki SILMENT CQP-15 jest już dostępne w ciągłej sprzedaży, o czym informujemy odbiorców drugiej odmiany tego spoiwa, czyli marki Silment CQ-25.

SILMENT®

SPECJALISTYCZNE DROGOWE SPOIWO STABILIZACYJNE NOWEJ GENERACJI

SILMENT to nowe możliwości konstruowania podłoża nawierzchni drogowej przez wykorzystanie gruntu rodzimego, także gruntu spoistego.

SILMENT to gwarancja uzyskania wysokich przyrostów nośności ulepszanych gruntów oraz gwarancja trwałego ich osuszenia oraz stabilizacji.

Produkowane w dwóch odmianach asortymentowych:

SILMENT CQ-25

- Podbudowy zasadnicze, podbudowy pomocnicze, warstwy podjezdniowe
- Podbudowy pod nawierzchnią z betonowej kostki brukowej

SILMENT CQP-15

- Dolne warstwy podbudowy (dla klasy wytrzymałości na ściskanie $R_m = 1,5$ MPa)
- Budowa nasypów, szczególnie w warunkach silnego przewilgocenia gruntu

Silment CQ-25 produkowany jest przez Cementownię „ODRA” SA w Opolu na zlecenie i dla firmy Rowis-System. Przykłady stosowania i referencje: www.silment.pl, doradztwo techniczne: tel. 0 604 613 614