



Nowoczesna technologia na śląskich drogach Śląski wynalazek: SILMENT

Systematyczny rozwój budownictwa drogowego oraz znaczny wzrost cen kruszyw i kosztów transportu wymusza na firmach budowlanych stosowanie nowych metod i technologii. Na rynku dostępne są już rodzime spoiwa produkowane specjalnie dla potrzeb tej branży. Jednym z takich spoiw jest SILMENT, tworzywo opracowane na Śląsku.euro.

Spoivo SILMENT, którego wprowadzaniem na rynek zajmuje się śląska firma ROWIS-SYSTEM Sp. J., pozwala na prowadzenie prac w warunkach silnego przewilgocenia podłoża oraz umożliwia wzmocnienie i stabilizację gruntów i mieszanek kruszyw o stosunkowo niskiej jakości. Inspiracją merytoryczną rozpoczętych w przeszłości prac badawczych była Pre - Norma Europejska ENV 13282 Hydraulic read binders - Composition, specifications and conformity criteria. - Silment zdecydowanie podnosi nośność ulepszanych gruntów i podłoży, umożliwia prowadzenie prac w ekstremalnie trudnych warunkach: przemoczonego, mokrego podłoża - podkreśla Jan Kosmała, współautor patentu produktu - Silment jako jedyne spoiwo hydrauliczne zostało dopuszczone do stosowania na budowę lotnisk przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie. Obecnie jest on wykorzystywany w tym zakresie m.in. do rozbudowy lotnisk Okęcie Warszawa oraz lotniska Krzesiny - Poznań. "Śląski" produkt z powodzeniem zastosowano w budowie dróg krajowych. Po raz pierwszy został użyty jesienią 2003 przy budowie autostrady A-4 w rejonie węzła Ruda Śląska-Wirek wybudowanym przez firmę Heilit Woerner Budowlana Sp. z o.o. - Na początku firmy podchodziły sceptycznie do spoiw stabilizacyjnych, w tym również do opatentowanego przez nas produktu - wspomina początki Jan Kosmała. - Jednak zastosowanie spoiwa w praktyce wykazało bardzo dobre parametry nośności. Dzięki niemu firmy mogą szybko dokonywać postępów w budowie. Obecnie technologia ta wykorzystywana jest przez Budimex Dromex S.A. na Śląsku, przy pracach na drodze ekspresowej S-1 Bielsko Biała - Cieszyn. - Inwestycje z zakresu budownictwa komunikacyjnego charakteryzują się coraz krótszymi terminami realizacji, przy jednoczesnym wzroście poziomu technicznego, a także wymagań dotyczących jakości robót. Prowadzenie prac w różnych warunkach atmosferycznych sprawia, że poszukujemy nowych materiałów, których zastosowanie utrzyma tempo realizacji prowadzonych robót, stąd stawiamy na nowe rozwiązania - podkreśla Andrzej Litwinowicz, z-ca głównego technologa Budimex Dromex S.A.

Izabela Zięba